

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
12. Mai 2005 (12.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/042299 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60N 2/44,**
A47C 7/74, B60N 2/56

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/012003

(22) Internationales Anmeldedatum:
23. Oktober 2004 (23.10.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 50 146.0 28. Oktober 2003 (28.10.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplerstrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): MINUTH, Karl-Heinz
[DE/DE]; Malmsheimer Weg 15, 71120 Grafenau (DE).

PFAHLER, Karl [DE/DE]; Mühlrain 22, 70180 Stuttgart
(DE).

(74) Anwalt: BRÜCKNER, Ingo; DaimlerChrysler AG, Intel-
lectual Property Management, IPM-C106, 70546 Stuttgart
(DE).

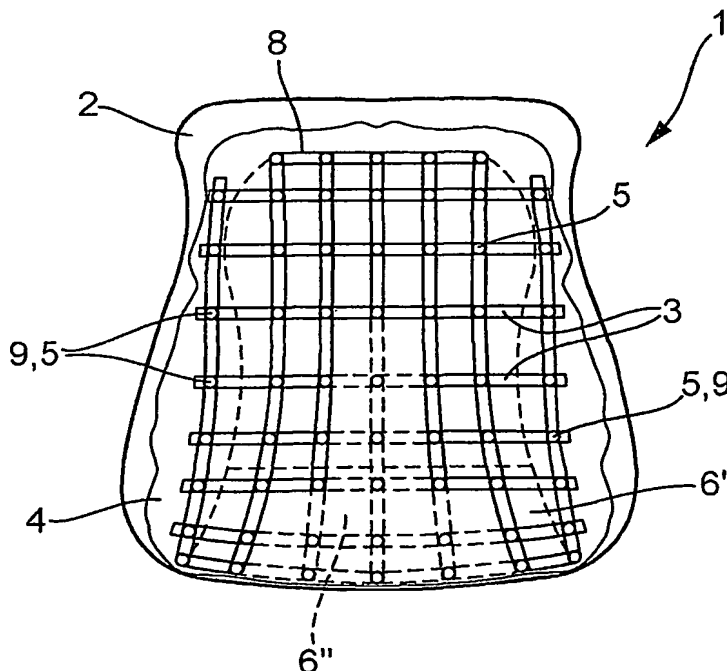
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: MOTOR VEHICLE SEAT

(54) Bezeichnung: FAHRZEUGSITZ FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to a motor vehicle seat (1) comprising a cushion core (4), ventilation ducts (3) that extend along the interior face of a seat surface (2) and/or backrest surface and have a constant cross section, and ventilation shafts (5) which are disposed substantially perpendicular to the ventilation ducts (3), have a constant cross section, penetrate the entire thickness of the cushion core (4), and extend from the ventilation ducts (3) to a rear wall facing away from the seat surface (2) and/or the backrest surface (3). The invention is characterized in that a predefined arrangement of the ventilation ducts (3) and/or ventilation shafts (5) defines differently ventilated zones (6) in the cushion core (4), which are adapted to a ventilation requirement of a standard passenger of the vehicle.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft einen Fahrzeugsitz (1) für ein Kraftfahrzeug mit einem Polsterkern (4) und mit entlang und innenseitig einer Sitzfläche (2) und/oder Lehnenfläche verlaufenden, jeweils querschnittskonstanten Lüftungskanälen (3) und mit im wesentlichen quer zur den Lüftungskanälen (3) angeordneten, jeweils querschnittskonstanten

Lüftungsschächten (5), die den Polsterkern (4) in dessen gesamter Dicke durchdringen und sich von den Lüftungskanälen (3) bis an eine der Sitzfläche (2) und/oder der Lehnenfläche (3) abgekehrte Rückwand erstrecken. Erfindungswesentlich ist dabei, dass eine vorbestimmte Anordnung der Lüftungskanäle (3) und/oder -schächte (5) unterschiedlich stark belüftete Bereiche (6) im Polsterkern (4) definiert, die an einen Lüftungsbedarf eines Standardfahrzeuginsassen angepasst sind.

WO 2005/042299 A1



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht